

Auszug der Auswertung der Haushaltsbefragung Mobilität 2024 in Schönwalde-Glien

Darstellung einzelner Aspekte nach Ortsteilen

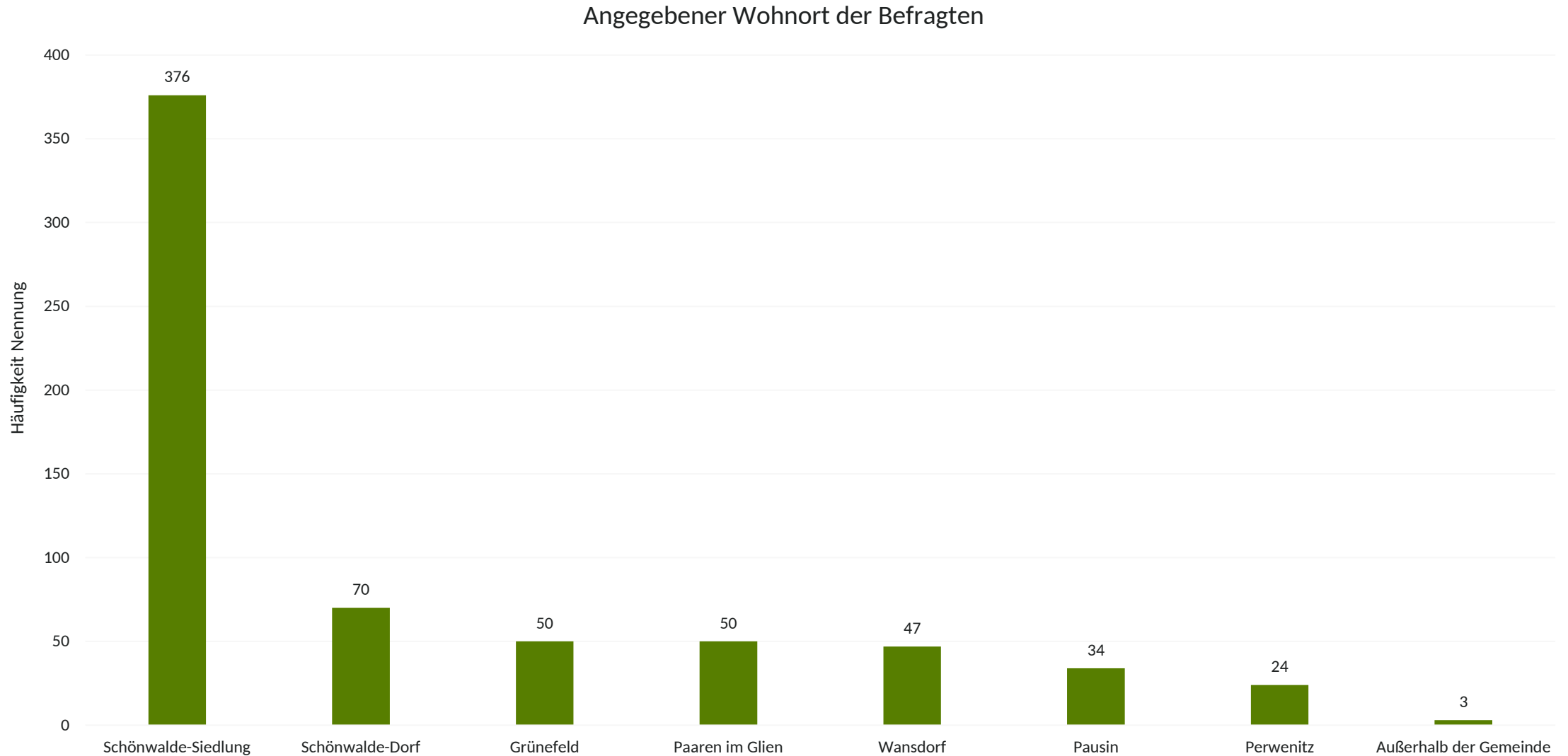


Erhebungsrahmen

- **Erhebungszeitraum:** 01. – 31. Juli 2024
- **Themen:** Aktuelles Mobilitätsverhalten und Einstellung zu (innovativen) Mobilitätsangeboten der Bewohnerinnen und Bewohner von Schönwalde-Glien
- **Rekrutierung** über Dialogpost: 4.390 Aussendungen
- **Rücklauf** (fast 15%)
 - 629 Teilnehmende per Online-Fragebogen
 - 28 Teilnehmende per Papierfragebogen
- **Hinweise**
 - Bewohner:innen der Übergangsunterkunft am Erlenbruch aufgrund von Sprachbarrieren und Dialogpost wahrscheinlich unterrepräsentiert. Stellen aber vermutlich einen wichtigen Anteil der Busnutzenden an der Haltestelle „Erlenbruch“ dar.
 - Da einzelne Fragen nicht von allen Befragungsteilnehmenden beantwortet wurden, wird bei der prozentualen Antwortverteilung ebenfalls die absolute Anzahl der Nennungen dargestellt (n=x).

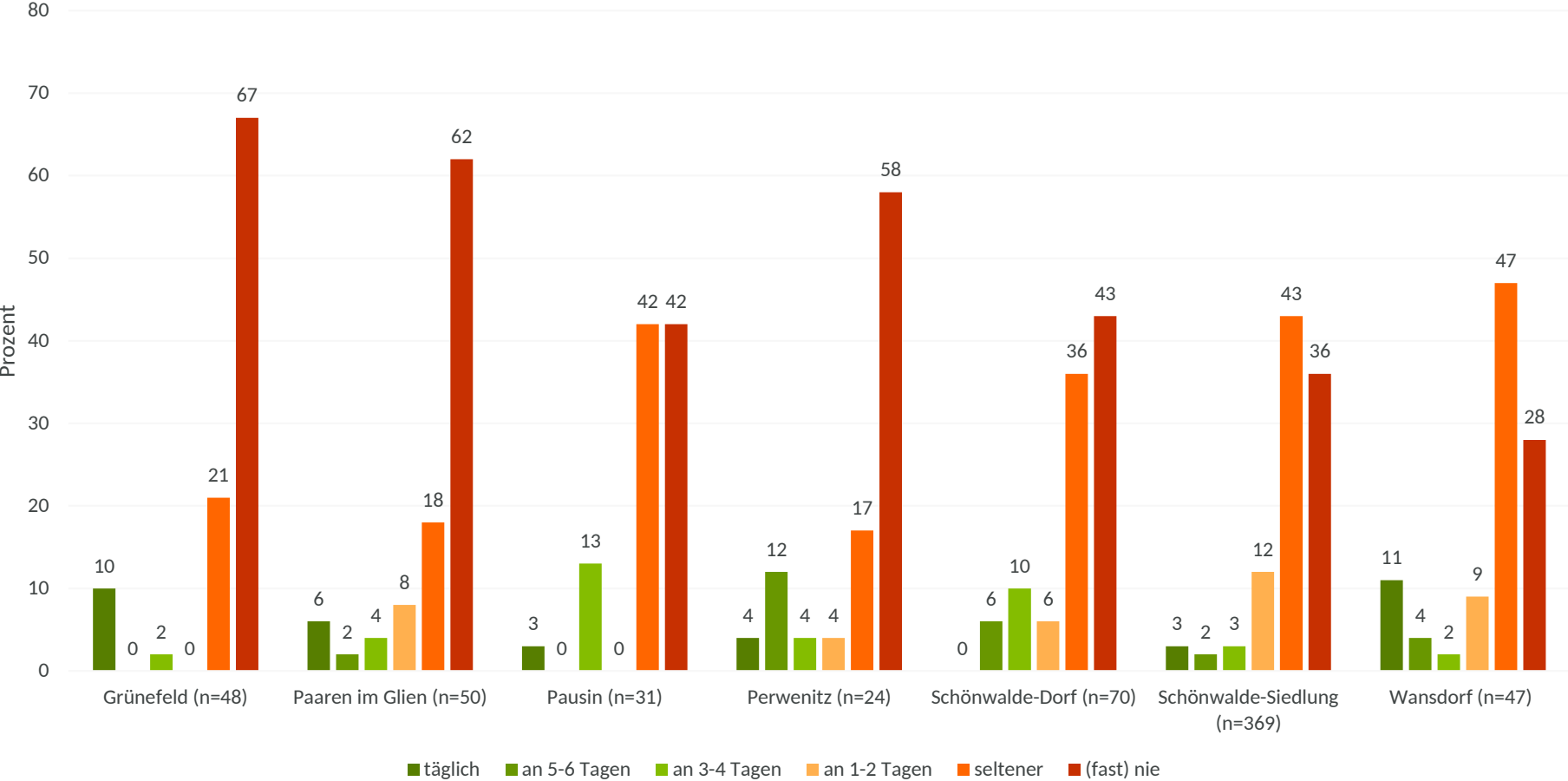


Untersuchung der verschiedenen Ortsteile im Gemeindegebiet



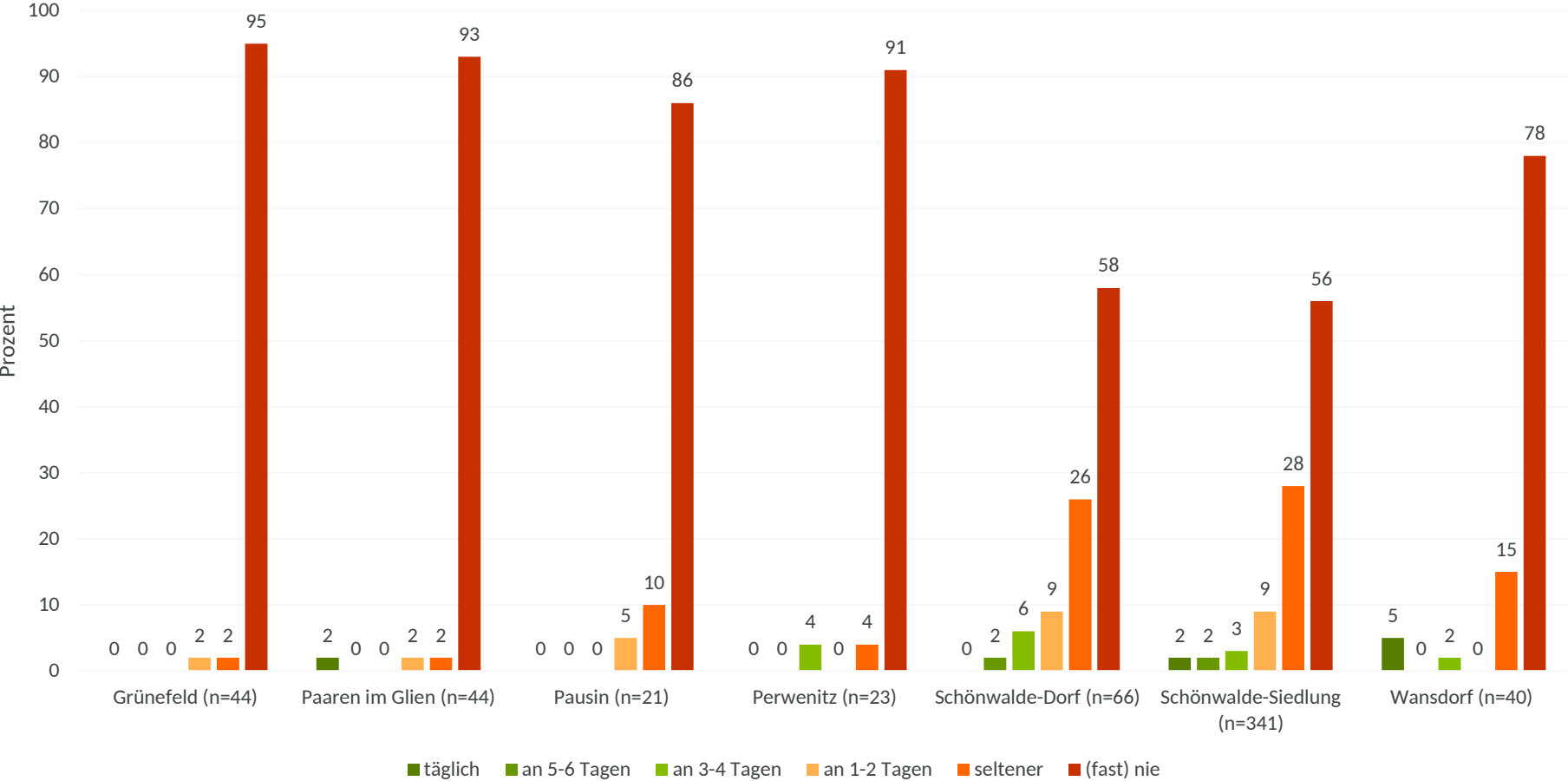
Übliche Nutzung der Buslinie 671

Übliche Nutzung der Buslinie 671



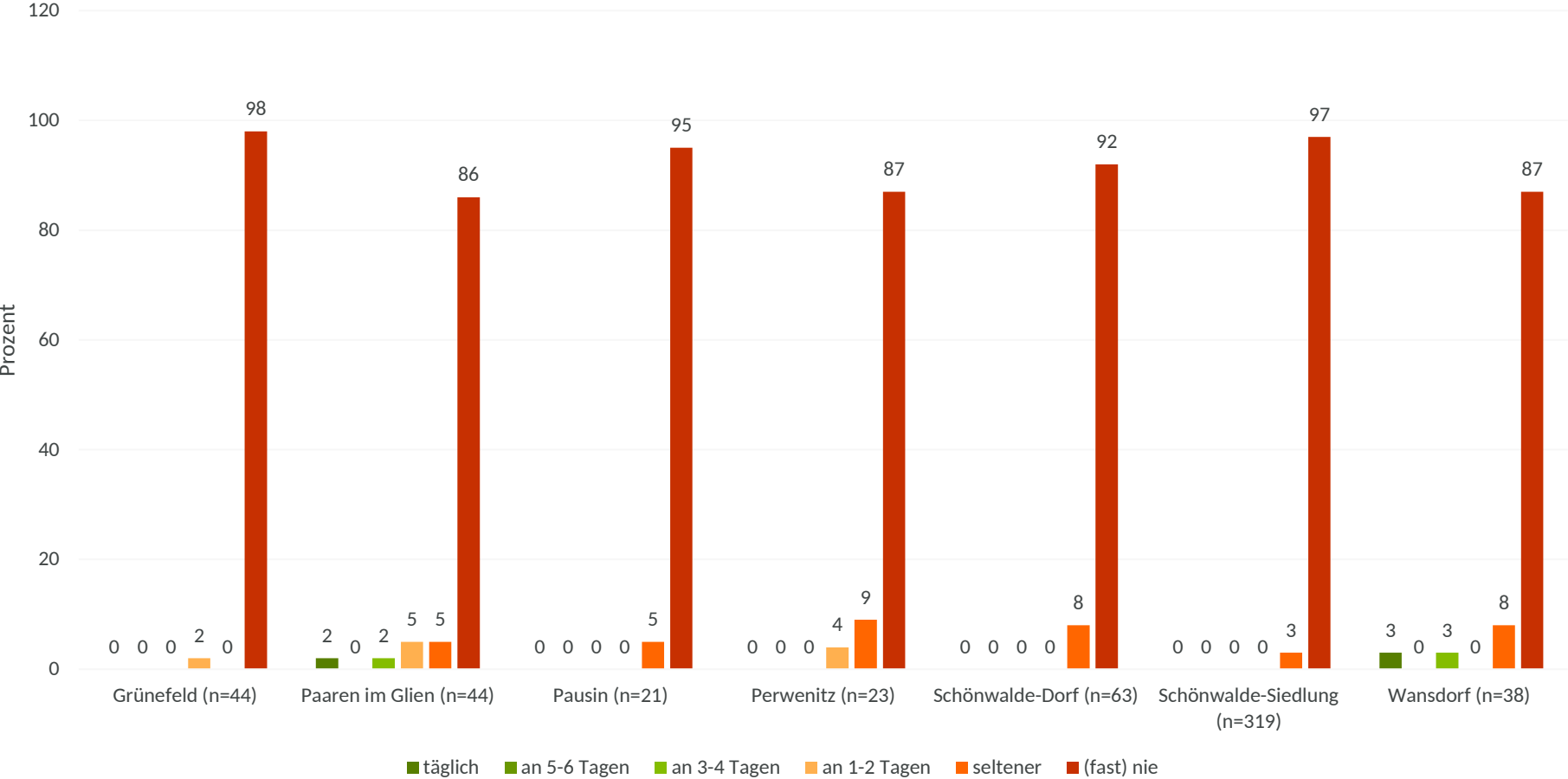
Übliche Nutzung der Buslinie 651

Übliche Nutzung der Buslinie 651



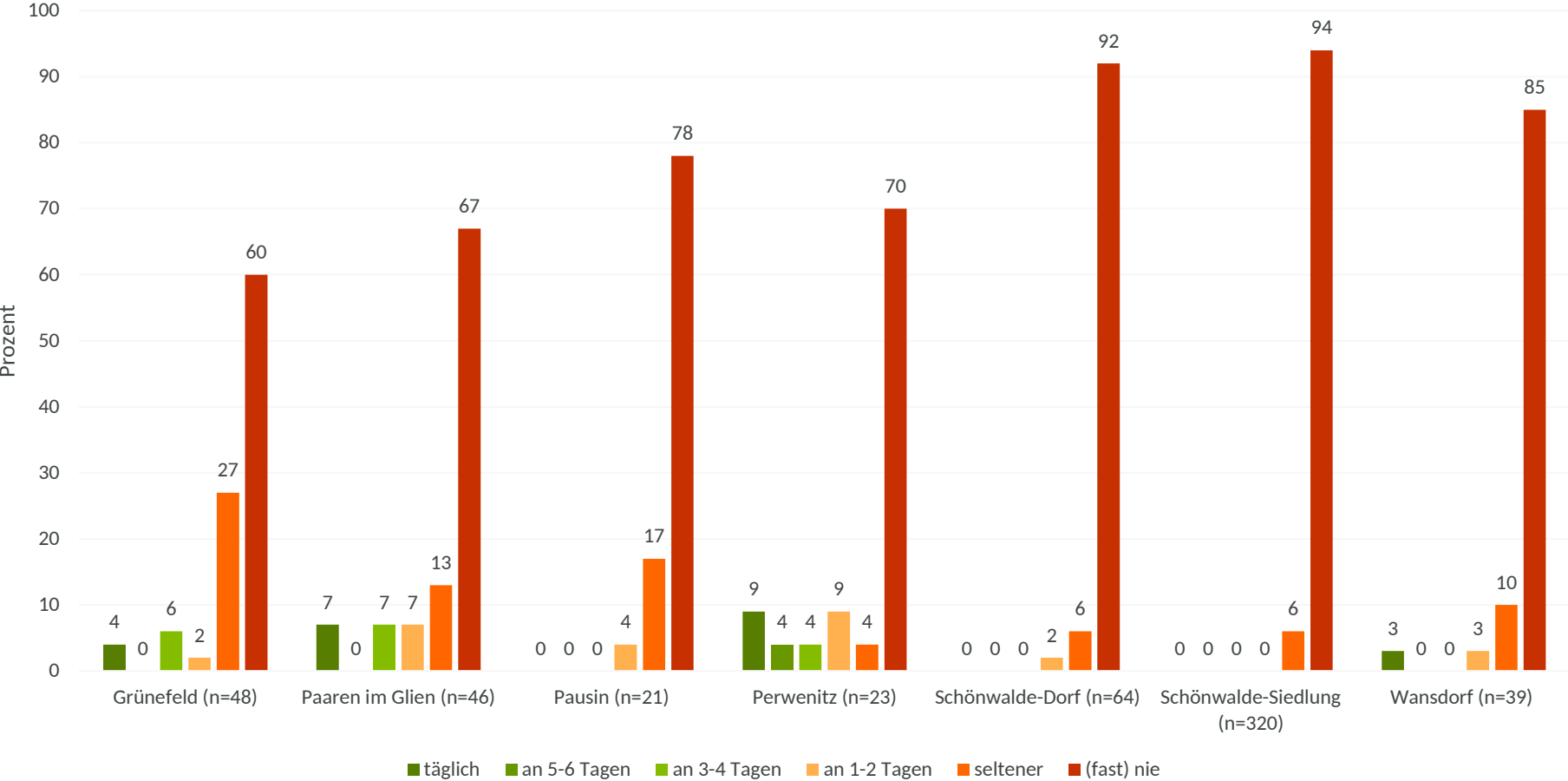
Übliche Nutzung der Buslinie 649

Übliche Nutzung der Buslinie 649



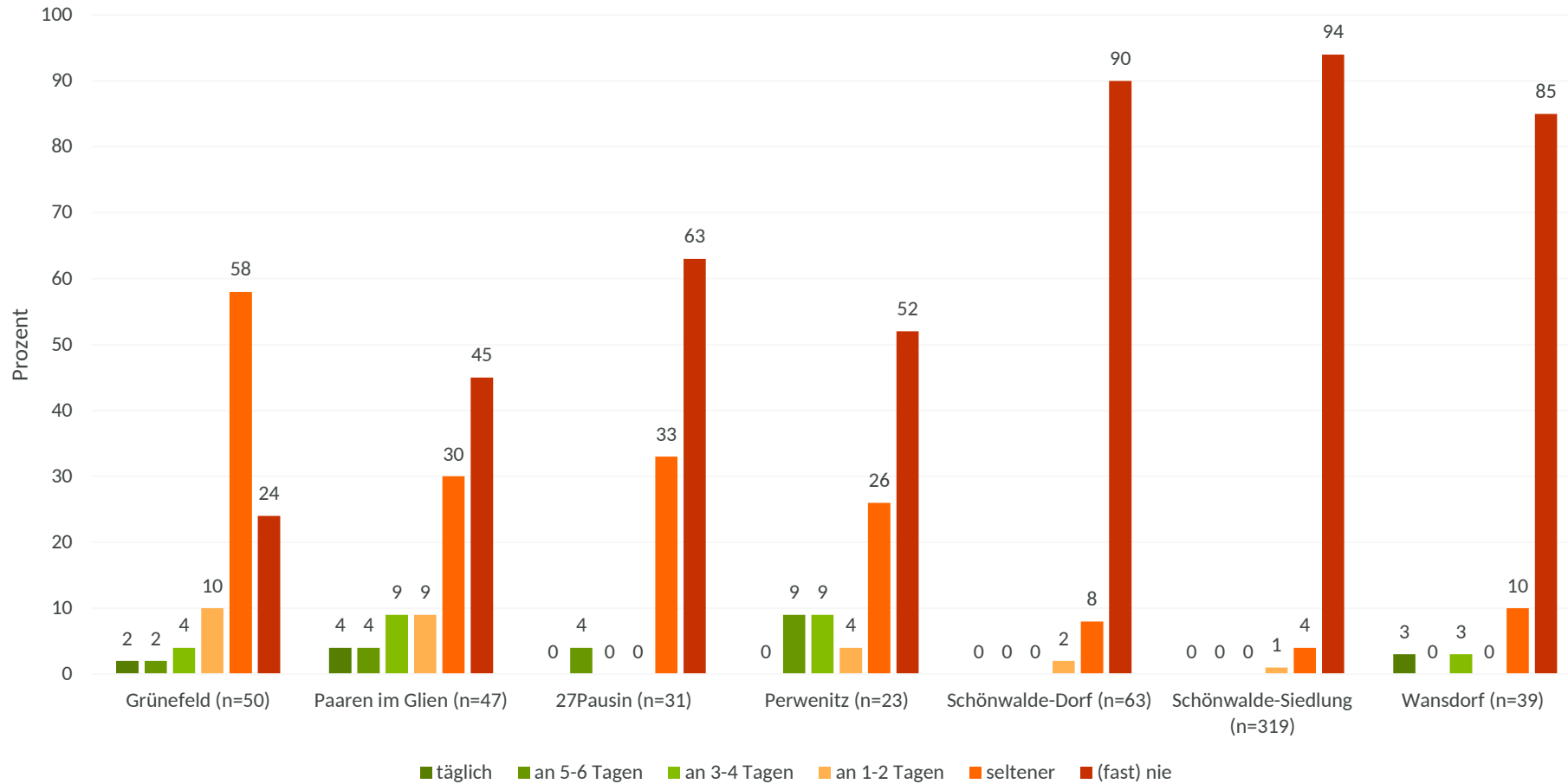
Übliche Nutzung der Buslinie 659

Übliche Nutzung der Buslinie 659



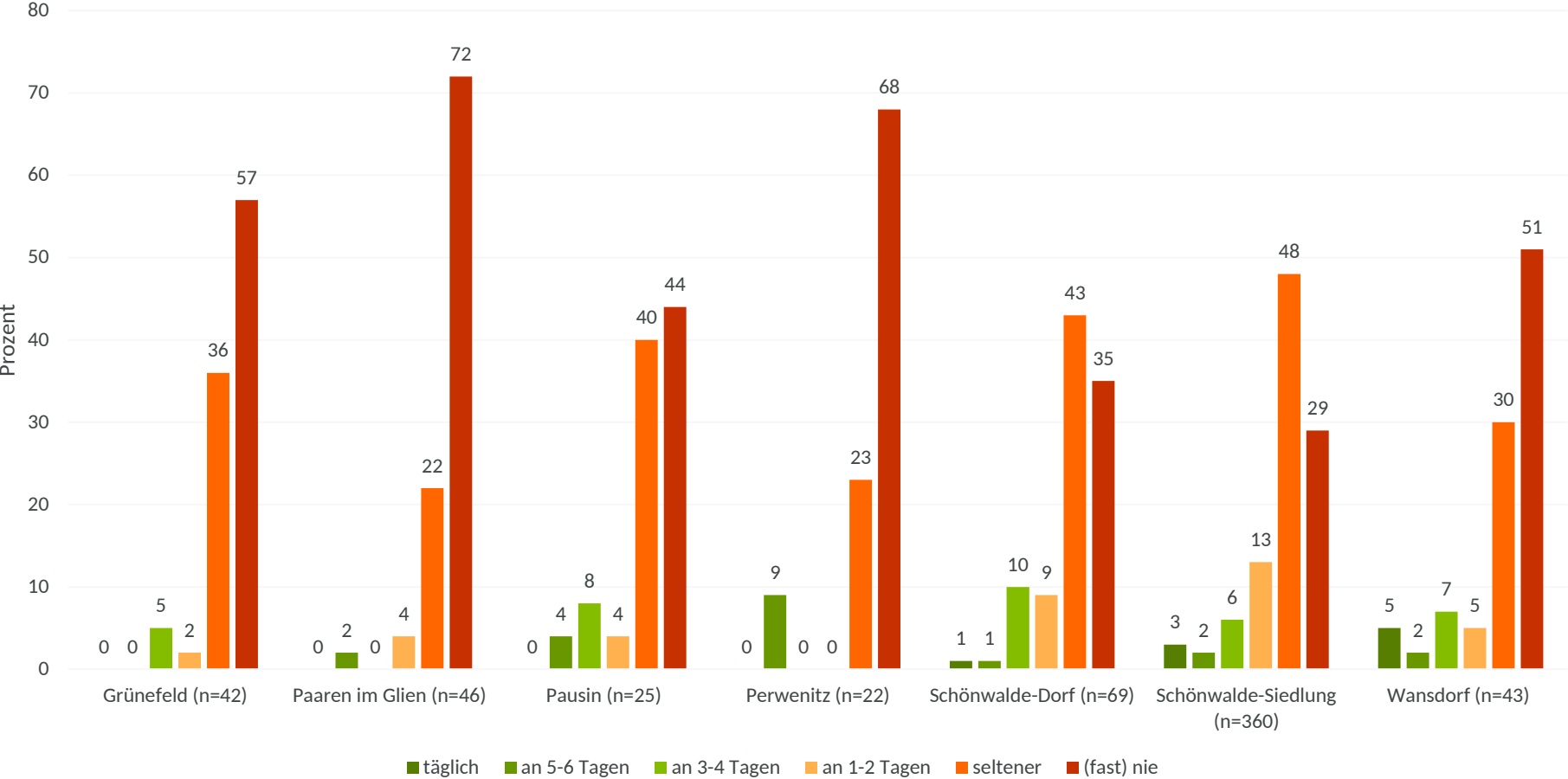
Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Nauen

Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Nauen



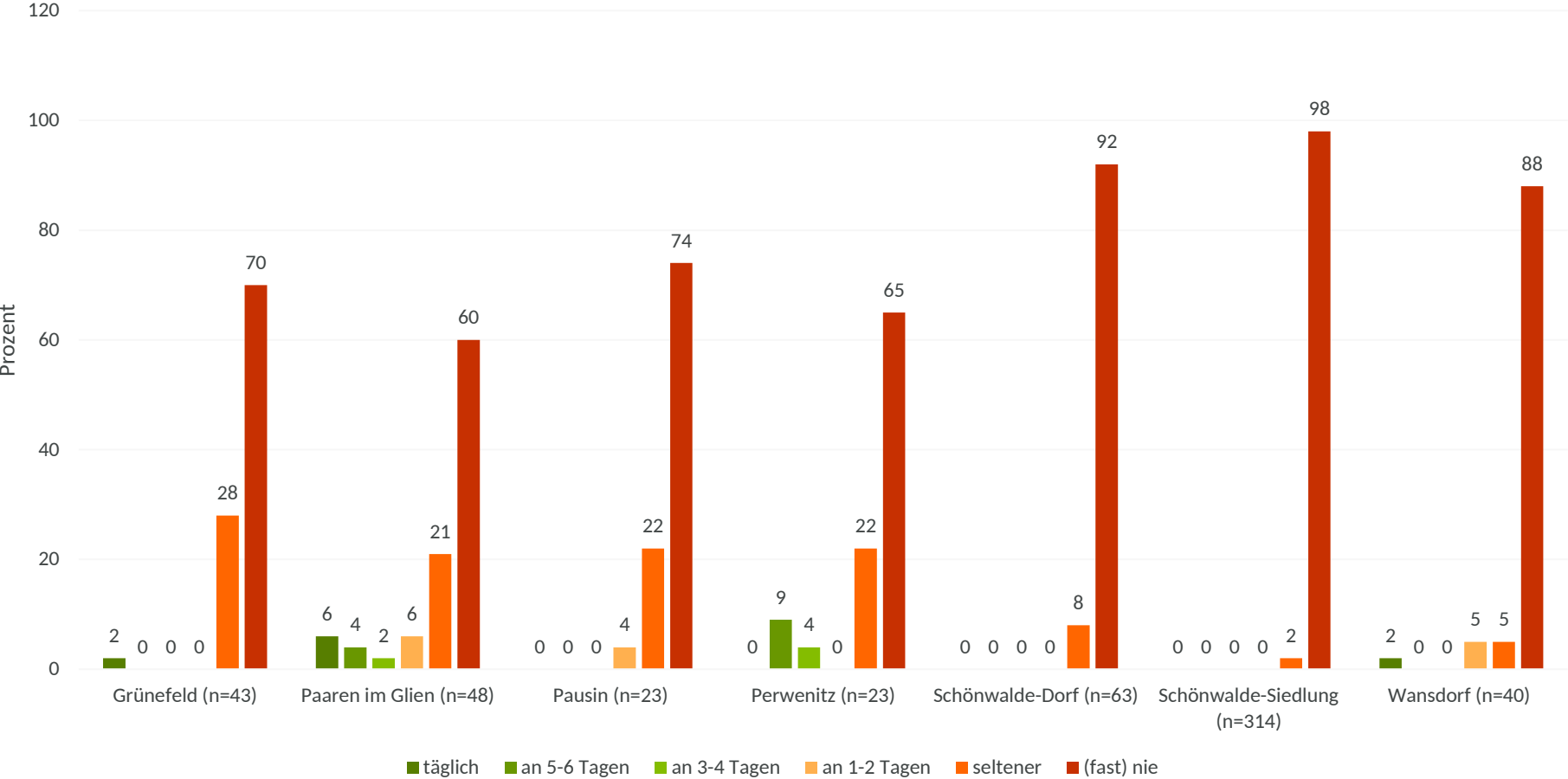
Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Falkensee

Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Falkensee



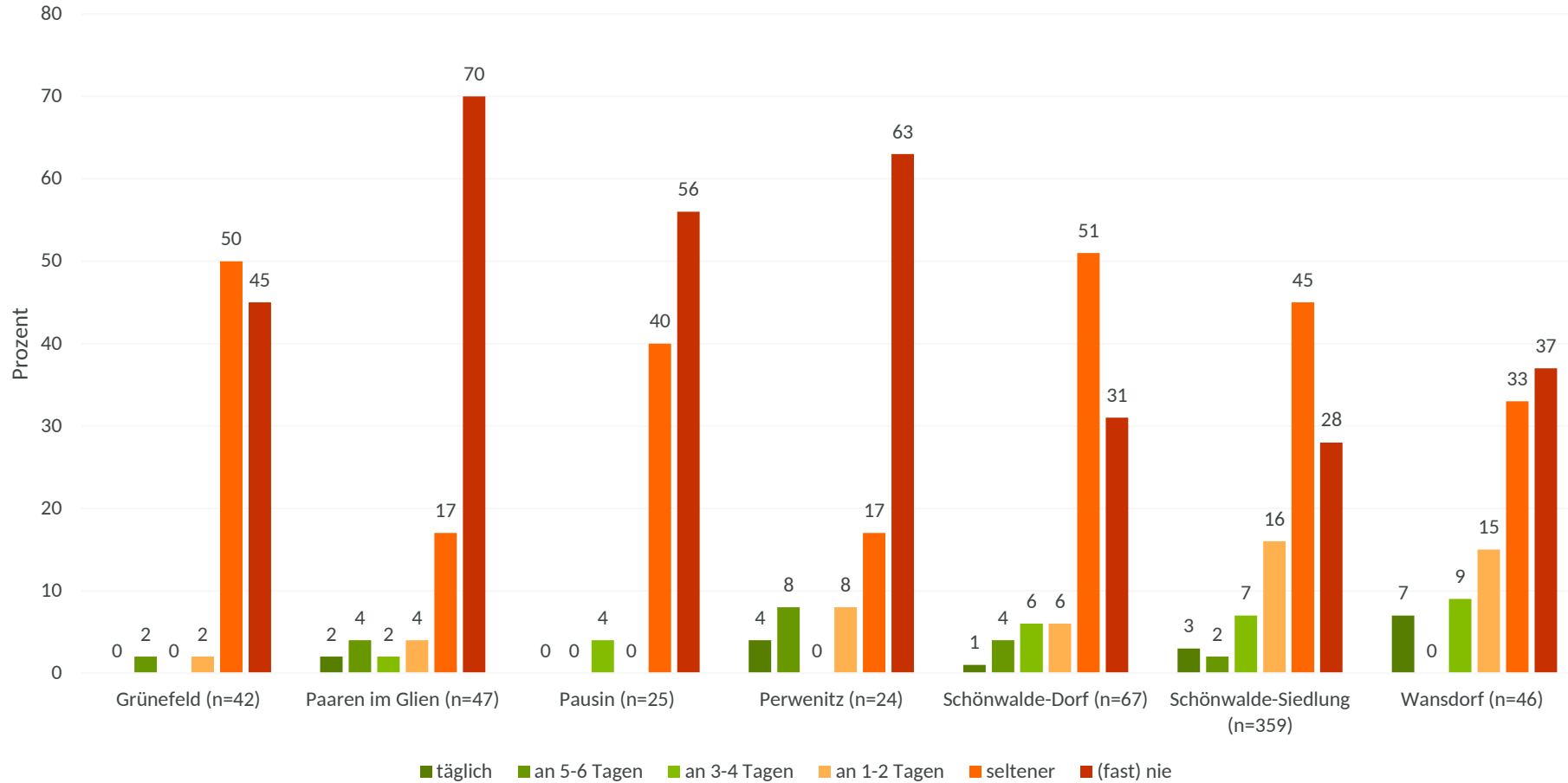
Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Brieselang

Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Brieselang



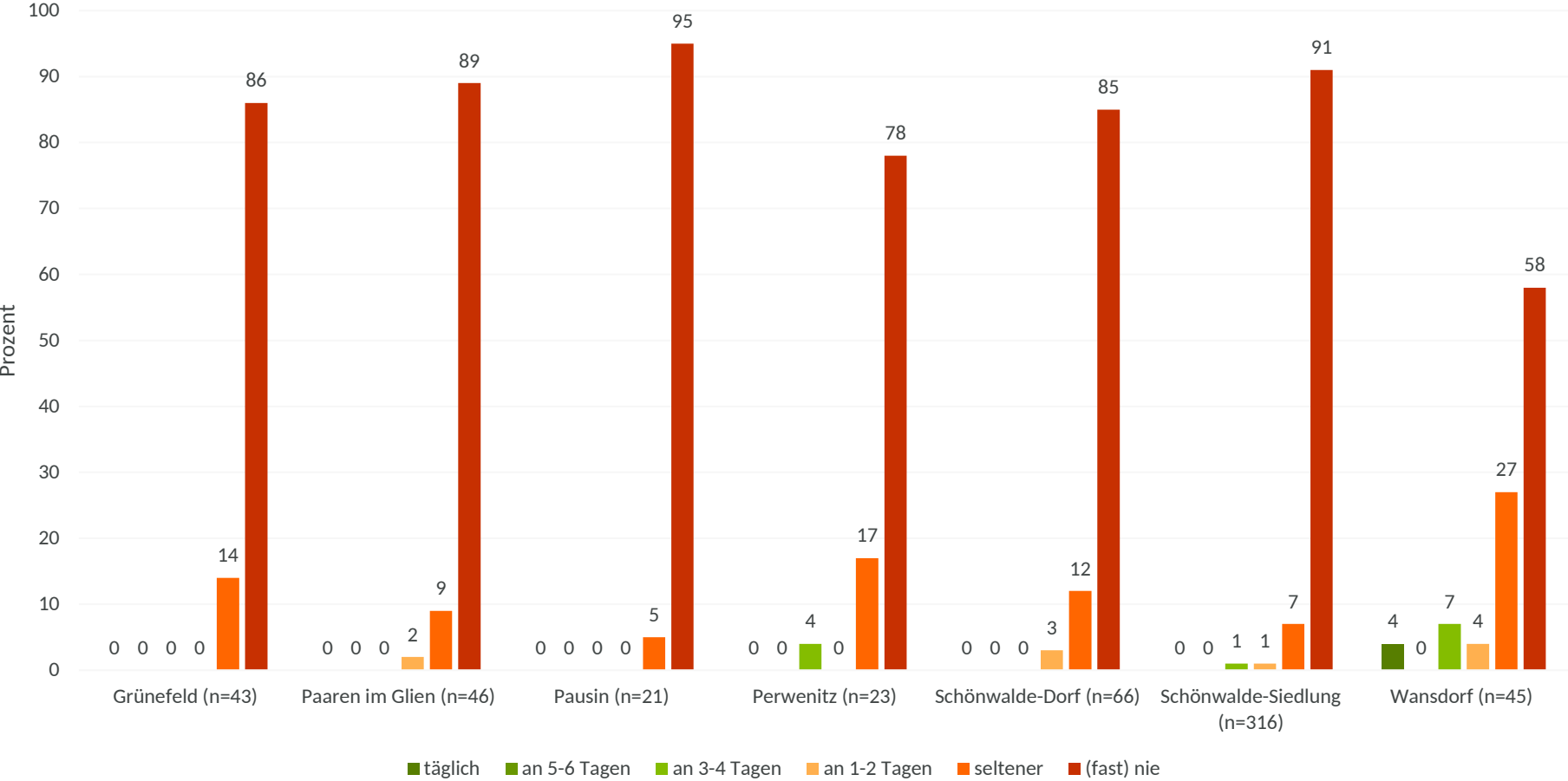
Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Spandau

Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Spandau



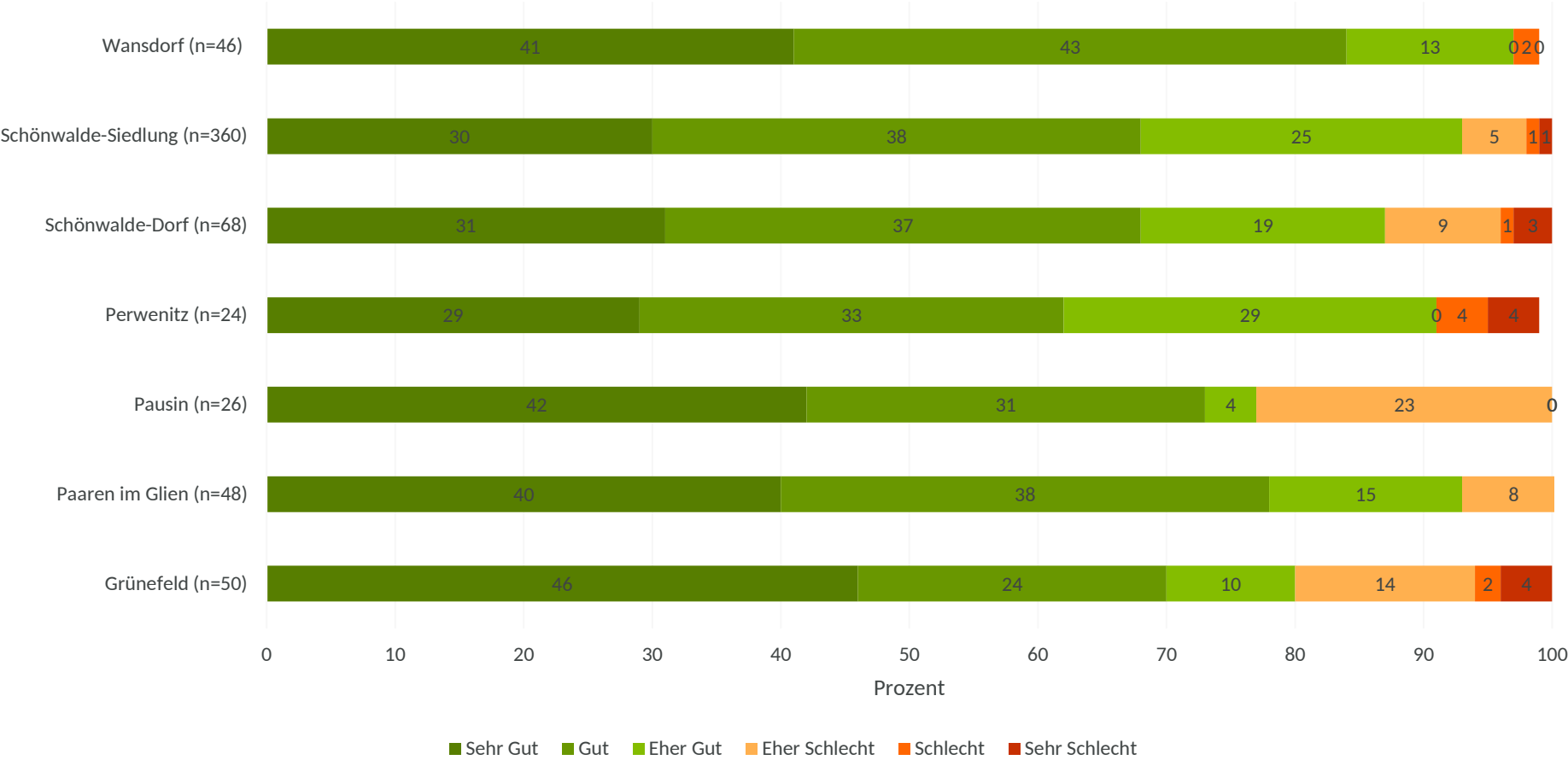
Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Hennigsdorf

Übliche Nutzung des Regionalbahnhof Hennigsdorf



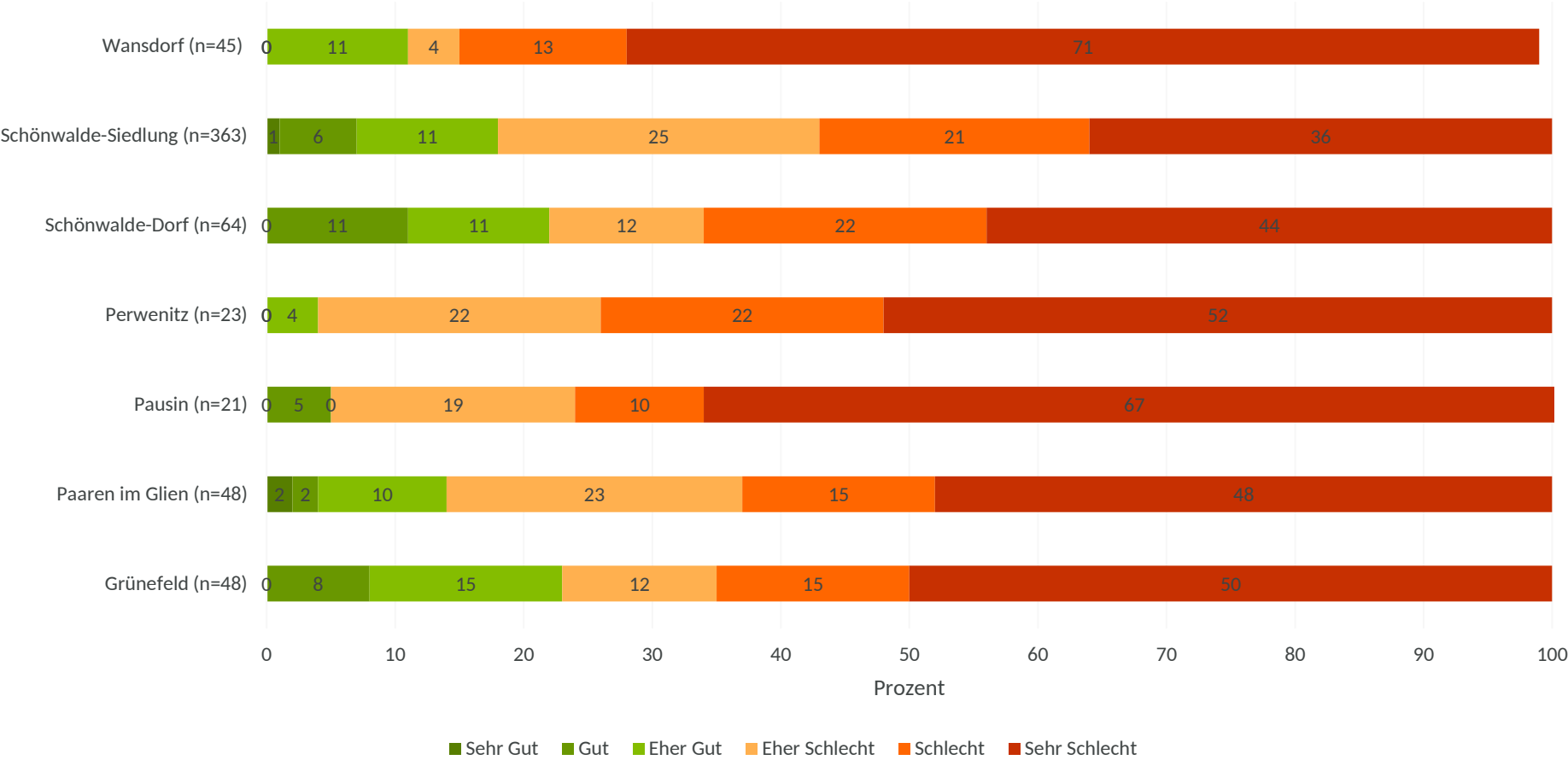
Bewertung der Anbindung des Wohnortes mit Pkw/Motorrad

Bewertung der Anbindung Pkw/Motorrad



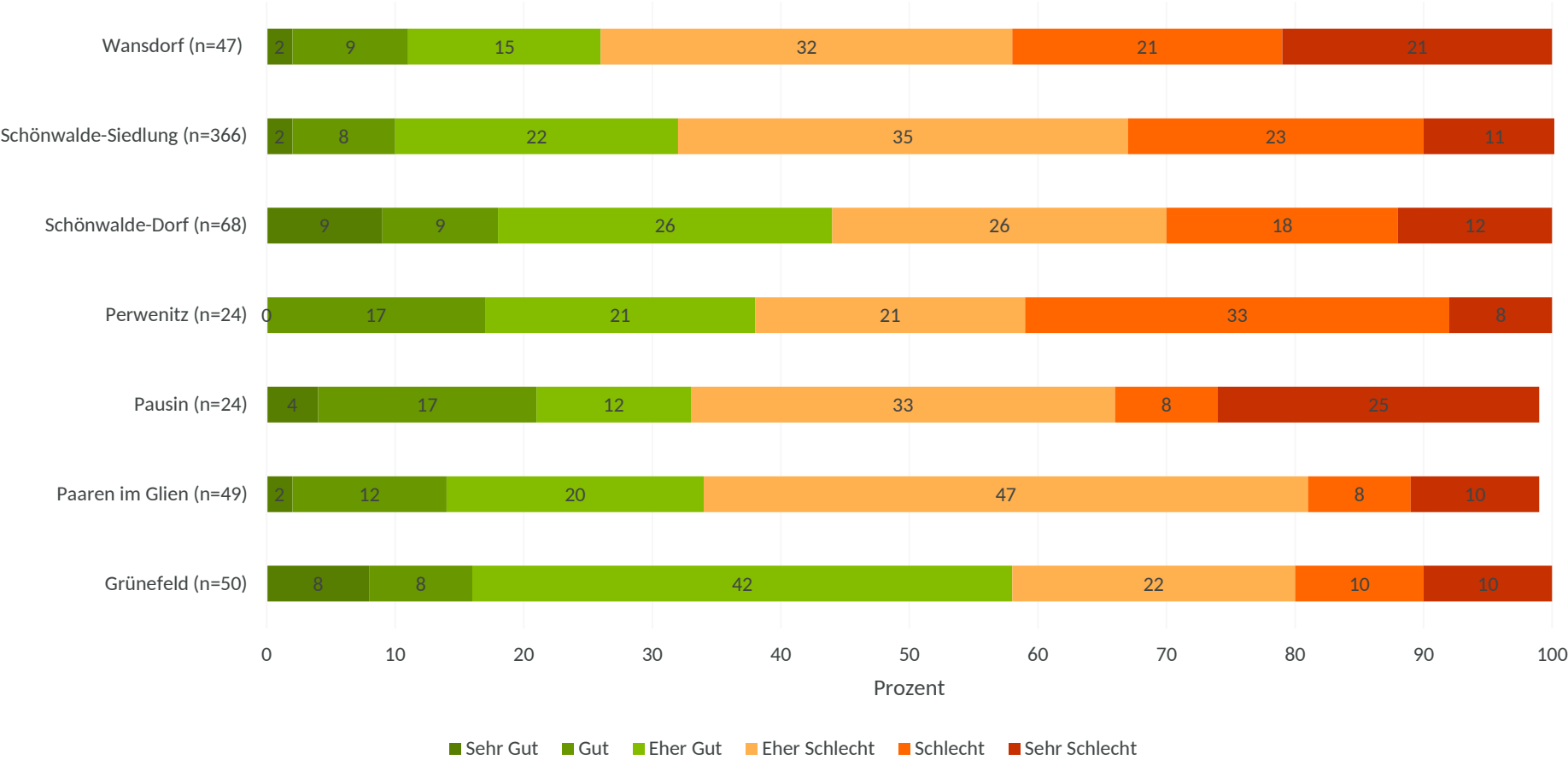
Bewertung der Anbindung des Wohnortes mit Regionalexpress/-bahn

Bewertung der Anbindung mit Regionalexpress/-bahn



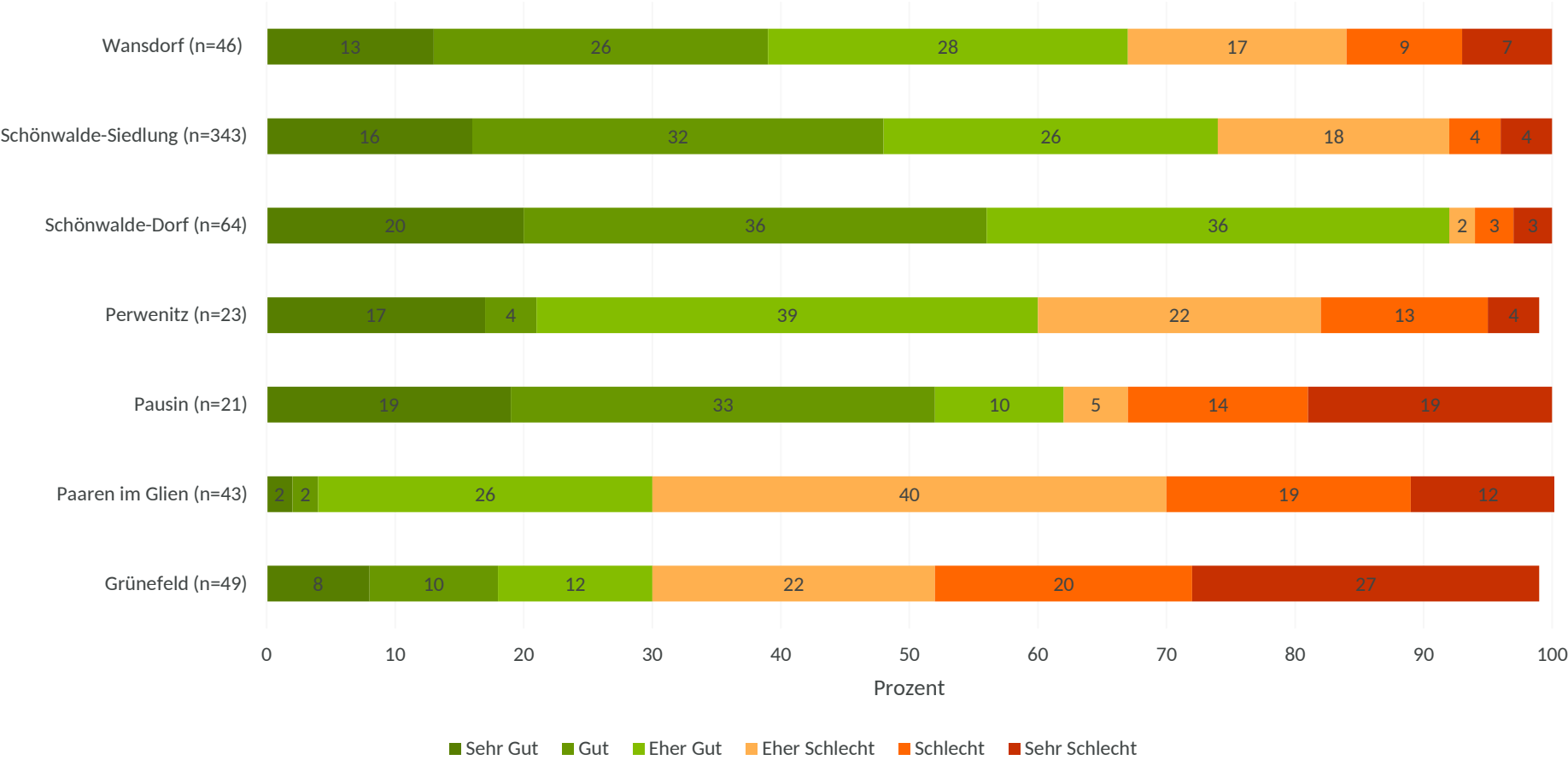
Bewertung der Anbindung des Wohnortes mit Bus

Bewertung der Anbindung mit Bus



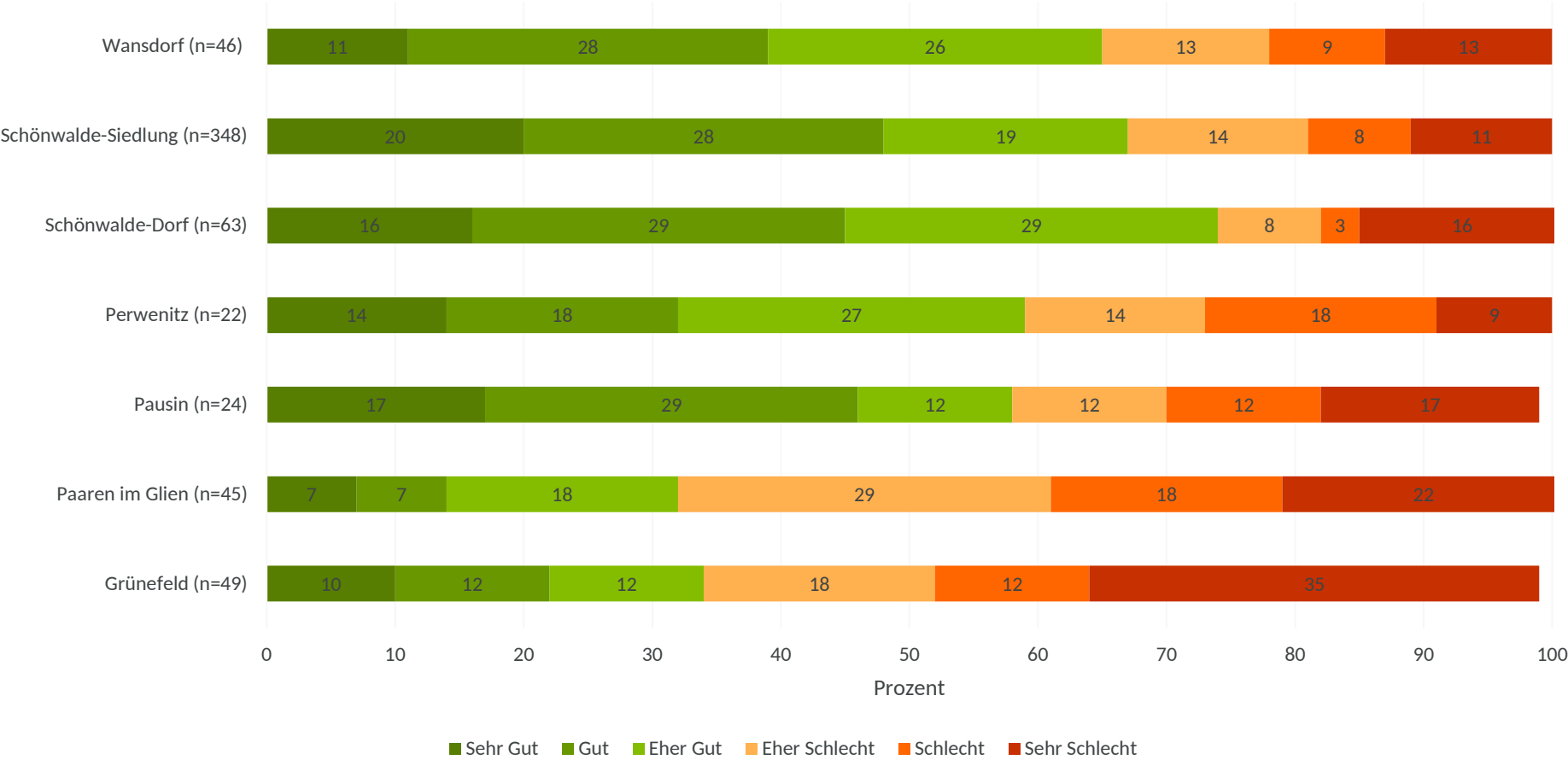
Bewertung der Anbindung des Wohnortes mit Fahrrad/Elektrofahrrad

Bewertung der Anbindung mit Fahrrad/E-Bike



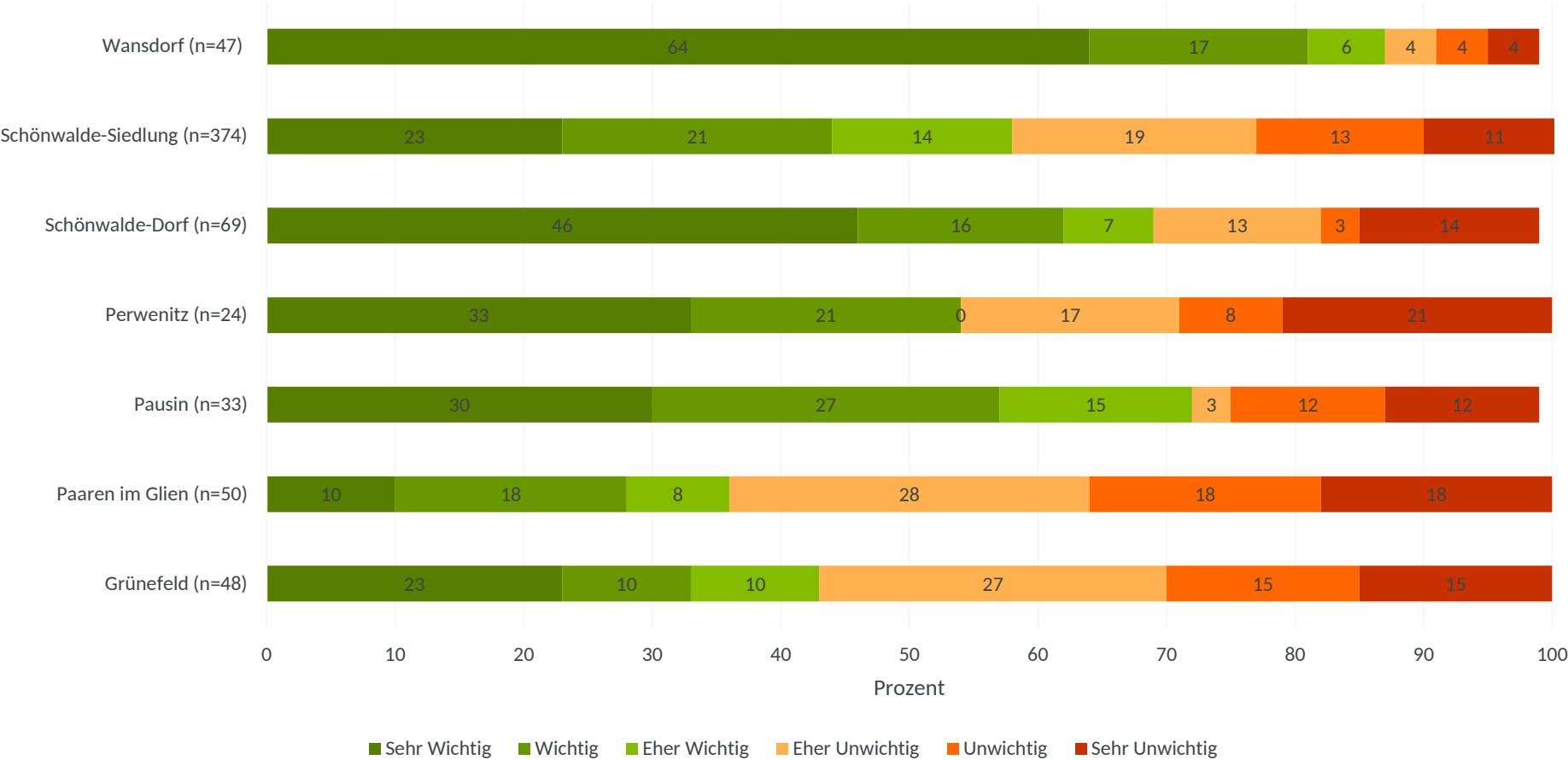
Bewertung der Anbindung des Wohnortes mit zu Fuß gehen

Bewertung der Anbindung zu Fuß



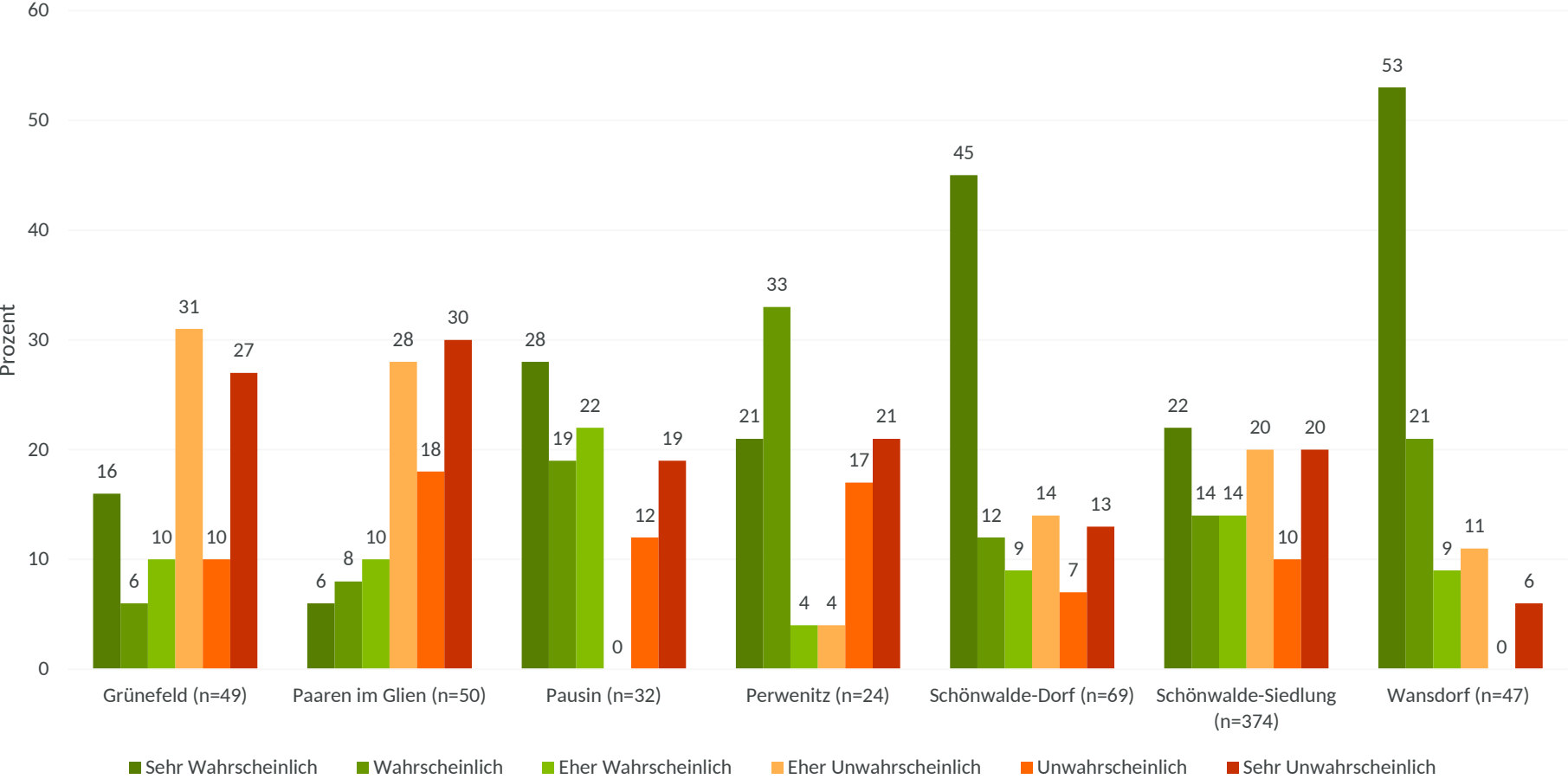
Wichtigkeit eines möglichen Bahnhofs Schönwalde-Bötzow

Wichtigkeit SPNV-Halt Schönwalde-Bötzow



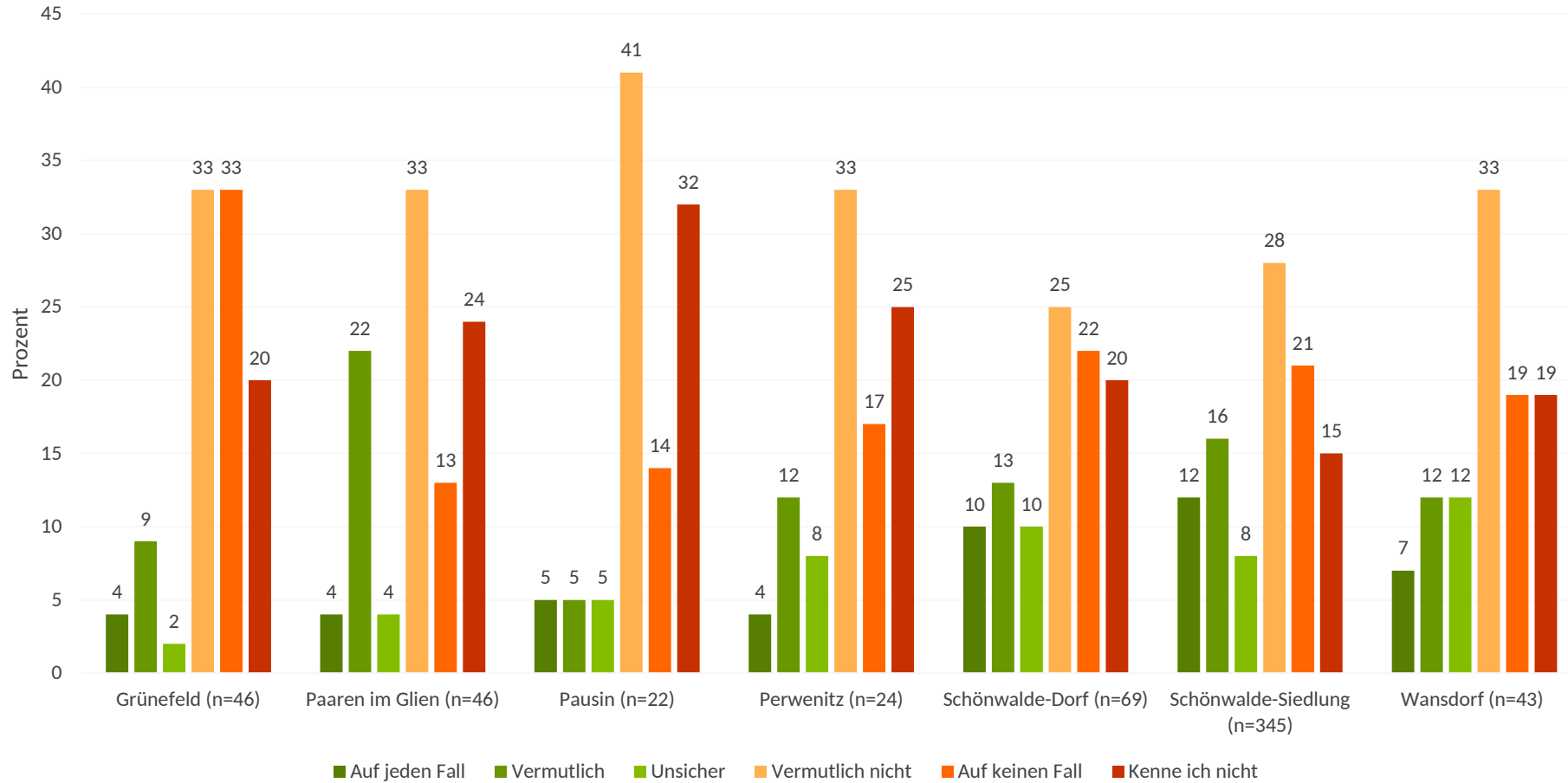
Wahrscheinlichkeit der Nutzung eines möglichen Bahnhofs Schönwalde-Bötzw

Nutzungswahrscheinlichkeit SPNV-Halt Schönwalde-Bötzw



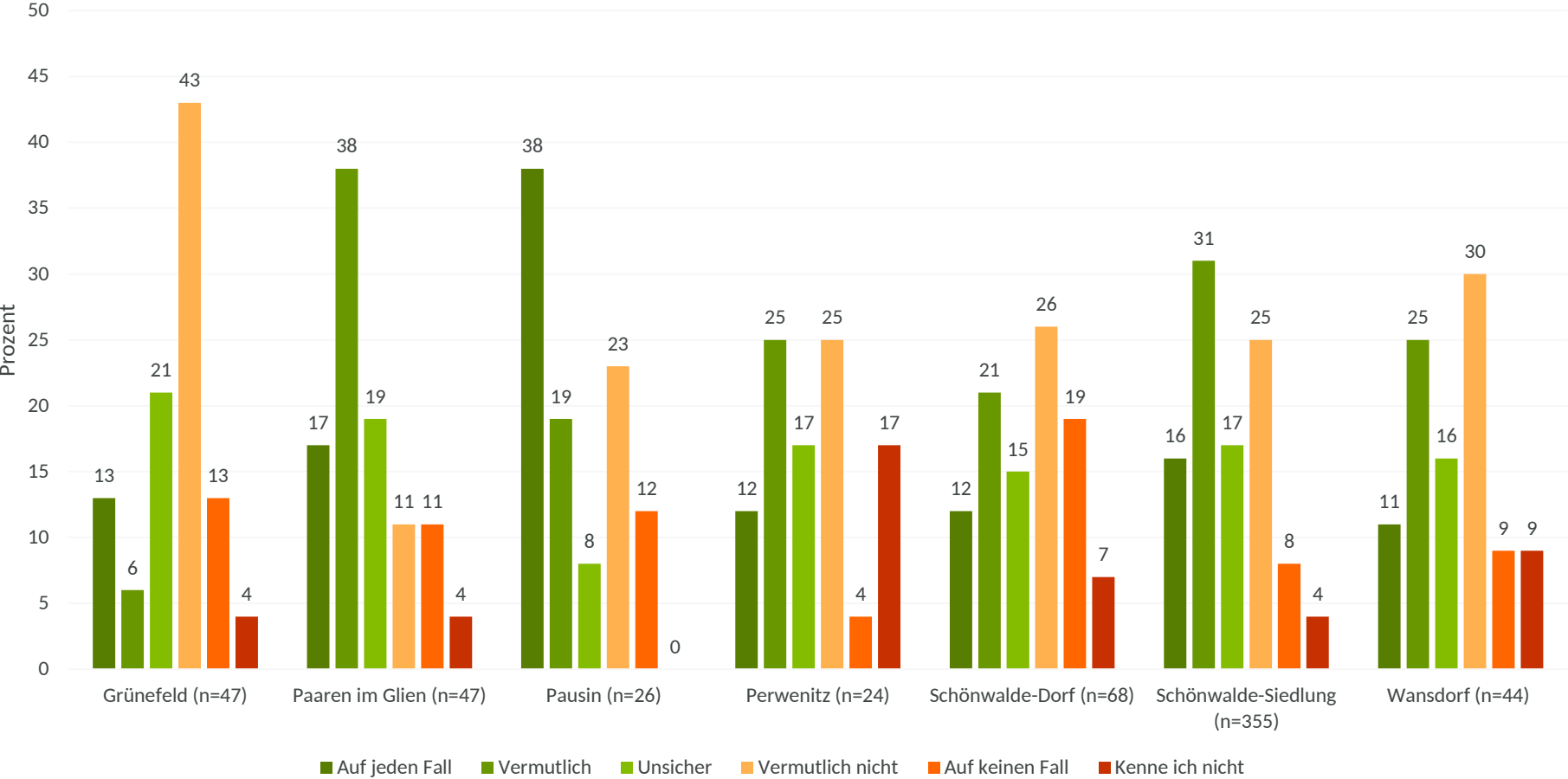
Vorstellbare Nutzung eines Ridehailing-Angebotes

Vorstellbare Nutzung Ridehailing



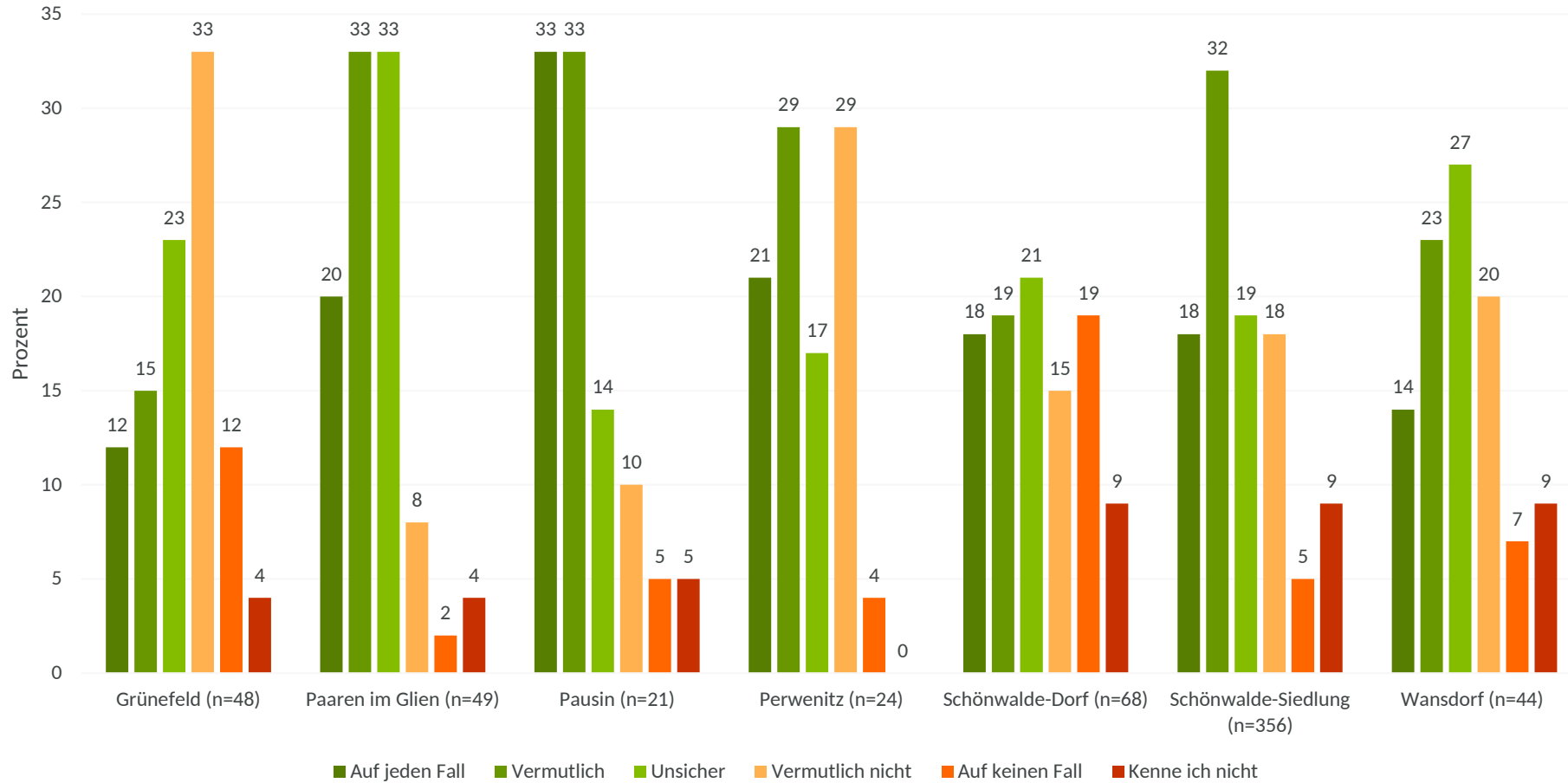
Vorstellbare Nutzung eines Rufbusses/-taxi-Angebot

Vorstellbare Nutzung Rufbus/-taxi

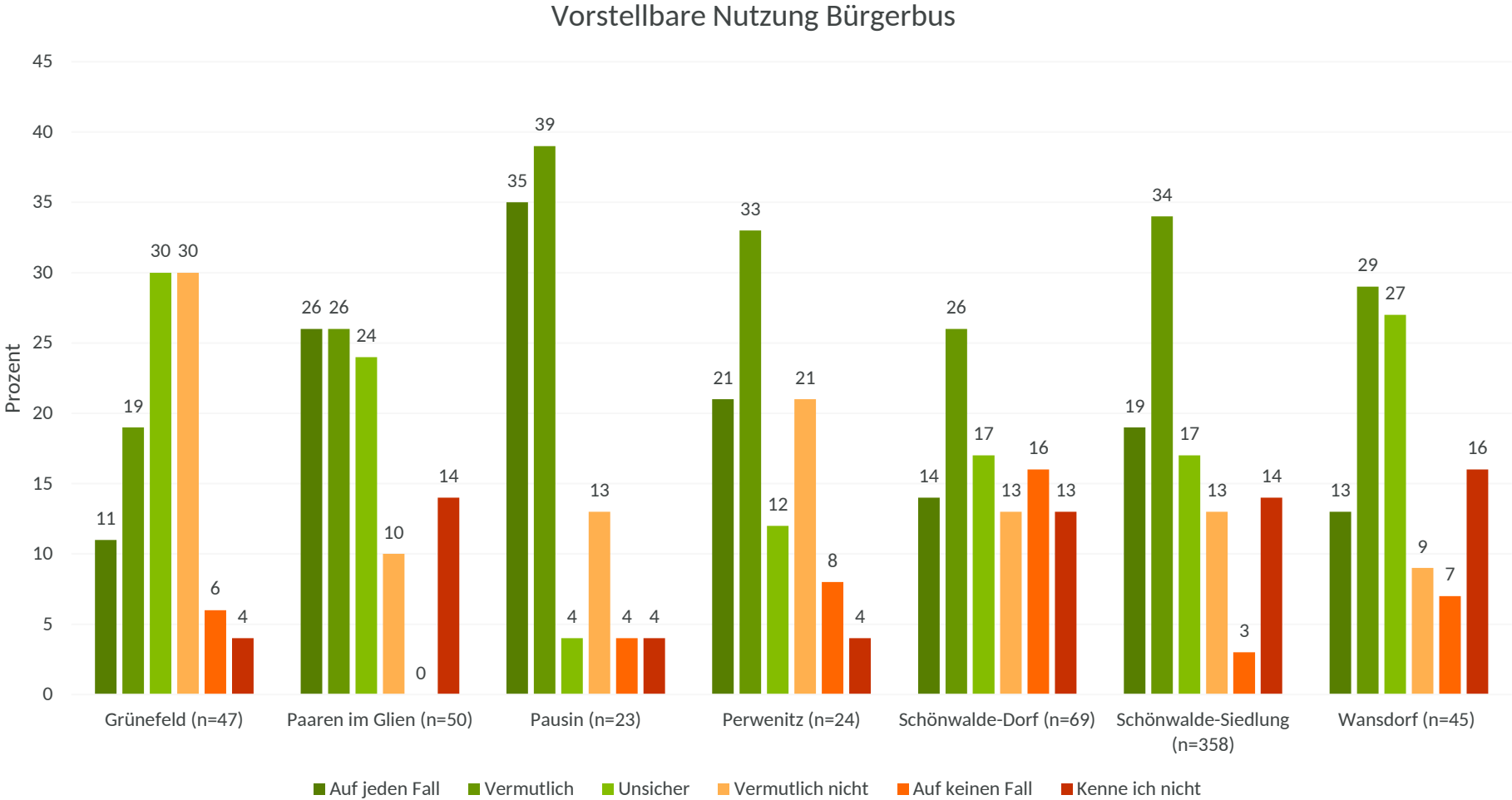


Vorstellbare Nutzung eines On-Demand-Verkehrs

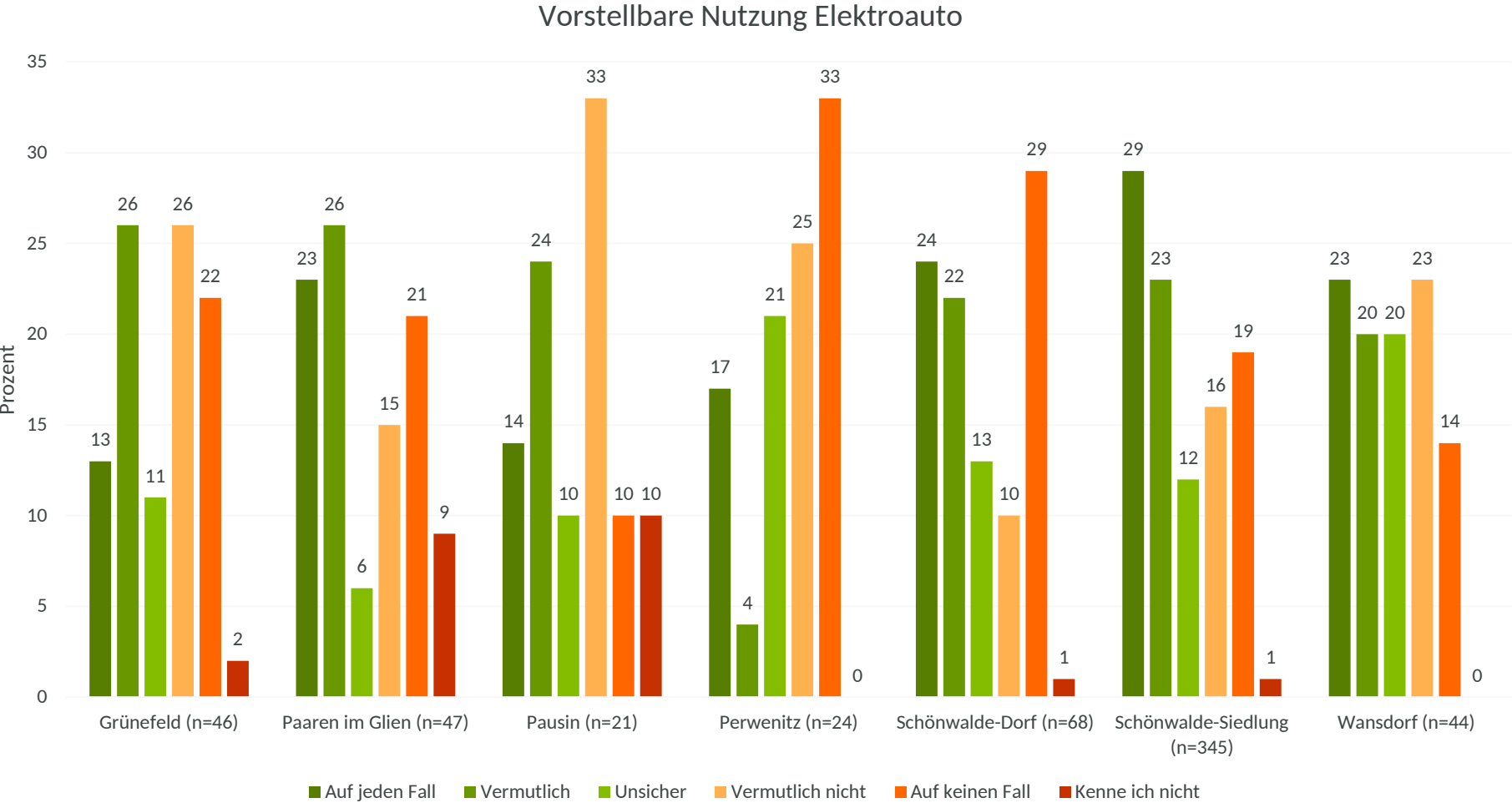
Vorstellbare Nutzung On-Demand-Verkehr



Vorstellbare Nutzung eines Bürgerbusses

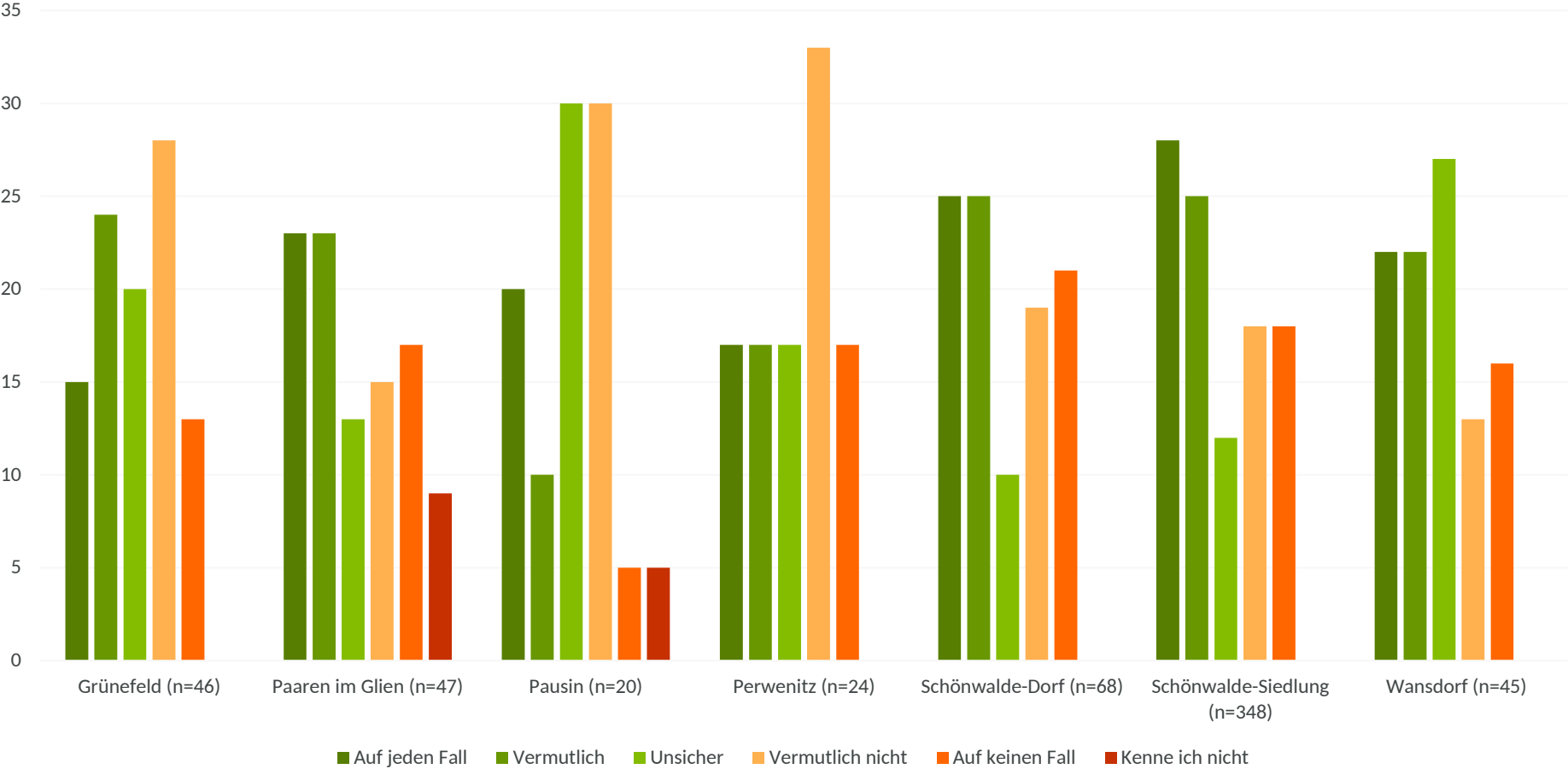


Vorstellbare Nutzung eines Elektroautos



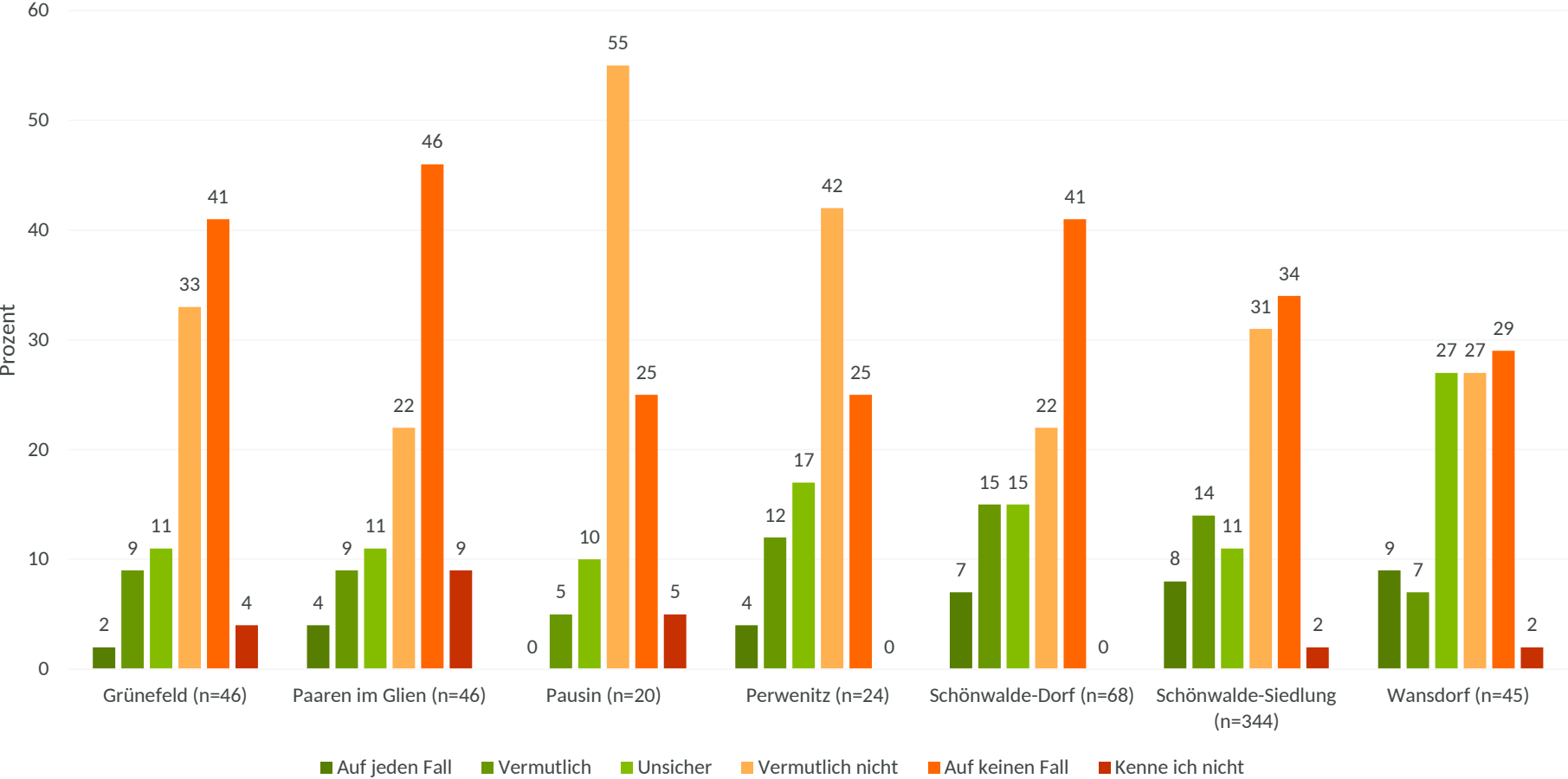
Vorstellbare Nutzung eines Elektrofahrrads

Vorstellbare Nutzung Elektrofahrzeug



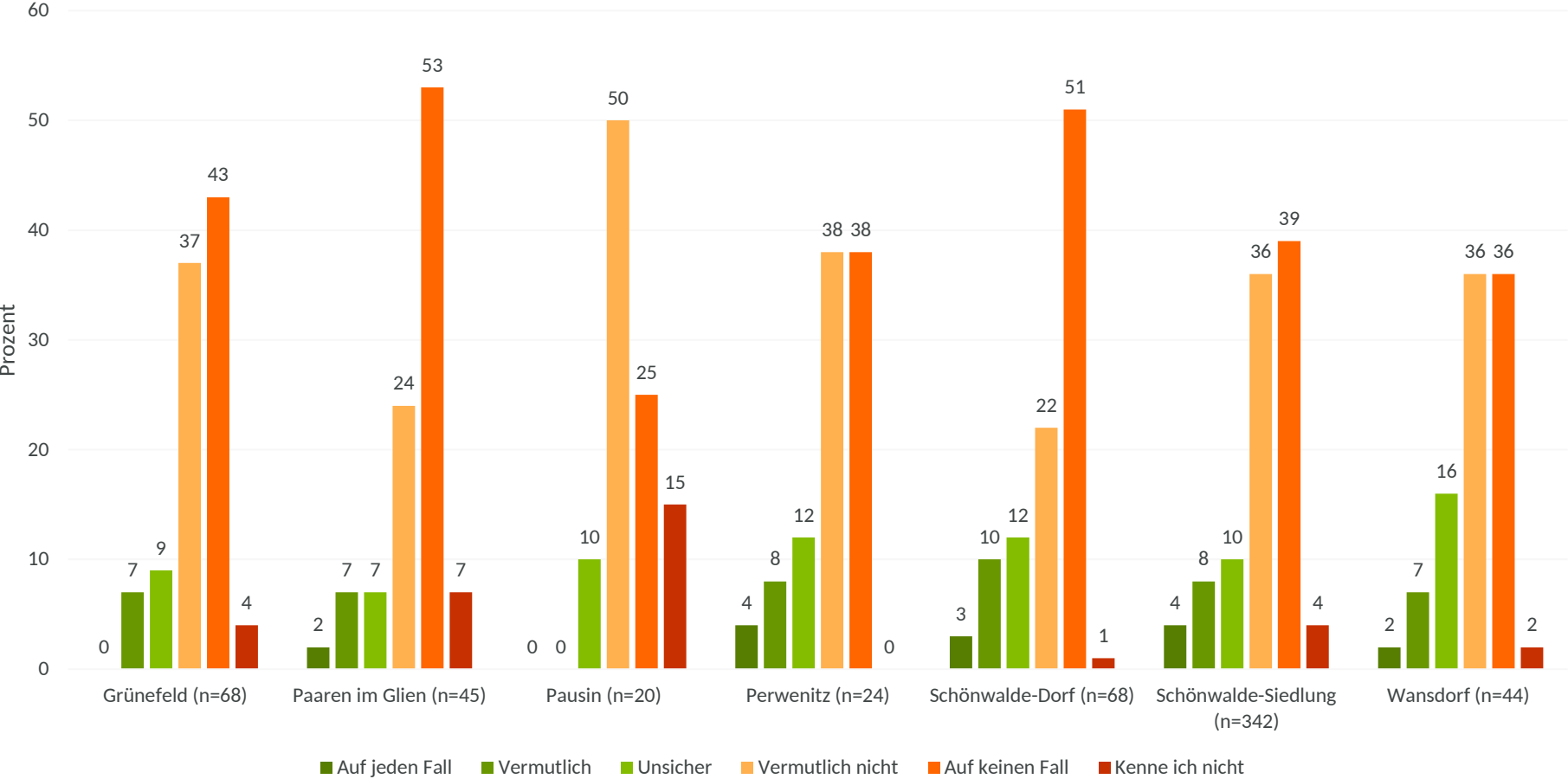
Vorstellbare Nutzung von Carsharing

Vorstellbare Nutzung Carsharing



Vorstellbare Nutzung von Bikesharing

Vorstellbare Nutzung Bikesharing



Nuts One GmbH

Dessauer Straße 28-29

10963 Berlin

Mail: hallo@nuts.one

www.nuts.one



[linkedin.com/company/nutsone](https://www.linkedin.com/company/nutsone)



[instagram.com/we_are_nutsone](https://www.instagram.com/we_are_nutsone)



New Urban Transport Solutions